

Enkätfrågor från Naturskyddsföreningen i Mullsjö till de lokala partierna inför kommunvalet 2026

Svar från KD

1. SENASTE MANDATPERIODEN Vilka frågor har ni drivit inom klimat och miljö den senaste mandatperioden?

Det är ett brett område, men om tar några delar av det som har en koppling:

- Säkerställa fortsatt drift av fjärrvärmen, med en försäljning till en Solör
- Etablering av ytterligare ett naturreservat, Stråkens Strandängar
- Påbörjat processen med att möjliggöra ett naturreservat för Fiskdammarna, första omgången gick inte igenom men vi startar upp detta på ntt.
- Startat utredning ihop med Länsstyrelsen om vattenvägar för fisk. Detta är ett SVÅRT område i Mullsjö och det återstår mycket arbete innan vi kan bestämma exakt vad som skall göras.
- Etablera nya sätt för att kunna migrera fordonsflottan till fossilfritt. Dvs gå från leasing till köp av våra fordon, dock är detta en längre process som kommer ta ett tag till.
- Genomför ett projekt med regionen som ansvarig ”från rest till resurs” där vi jobbar med konkreta lösningar där restprodukter blir resurser. Omfattar flera olika verksamheter samt vår egen kostverksamhet. Även här pågår flera initiativ som tar ett tag att genomföra, bland annat att rester i livsmedelsbutiker som kan komma till nytta hos restauranger. Den största frågan där är att hantera överblivet bröd, så att inte de går bara till Biogas.
- Kartläggning och strategier i Översiktsplanen rörande grönytor, krontäckning, vattenfördröjning
- Drifttagande av ny dricksvattentäkt för att ge alla kommuninvånare ett bättre och renare vatten, men också med en tryggad leverans som inte påverkas av torka.

2. KLIMAT Anser ert parti att kommunen ska stärka sina skogar, naturområden och våtmarker som kolsänkor för att motverka växthuseffekten?

- Ja, detta är ett viktigt strategiskt område.
- Även här är och har Översiktsplanen varit en viktig del i att säkra dessa tillgångar.
- Tillsammans med Länsstyrelsen har vi kartlagt potentiella våtmarker. Vid en genomgång där torde vara den bästa effekten att samverka med andra kommuner, då våra varande och potentiella våtmarker är mycket begränsade, och att det finns större arealer i länet som kan ge mycket större effekt för insatta medel.

3. BIOLOGISK MÅNGFALD Är ert parti positivt till att kartlägga kontinuitetsskogar och skogar med höga naturvärden på det kommunala innehavet i syfte att öka arealen permanent skyddad skog?

- Detta har inte gjorts någon kartläggning av i denna omgången av Översiktsplanen. Detta då vi gjort en mycket stor revidering av ÖP under mandatperioden. Vilka prioritering som vi kommer göra inför uppdateringen under kommande mandatperiod är inte bestämt, men eftersom vi har

frågan om ytterligare naturreservat (Fiskdammarna) så är även övriga områden detta av högt intresse. Det är alltid viktigt att det inte handlar om en rapport, utan vilka handlingar kan vi göra för att verka – en rapport ger ingen biologisk mångfald (men det är ju en början så klart)

4. NYBYGGNATION Anser ert parti att kommunen ska ställa miljö- och hållbarhetskrav vid markanvisningar och exploateringsavtal?

- Absolut, det finns alltid flera olika perspektiv som skall med.
- Ett viktigt område är krontäckning, som ibland glöms bort. Då detta är en långsiktig fråga så måste den alltid hanteras vid dessa processer.
- Ett annat område som alltid skall vara med är dagvattenhanteringen, och hur den kan göras till naturlig tillgång i nybyggnation och exploateringar. En fördröjningsdamm kan bli en stor tillgång om den görs på ett smart sätt.

5. UPPHANDLING Ska kommunen ställa hållbarhetskrav i all upphandling och inköp av livsmedel, varor och tjänster?

- Det gör vi idag, och det skall vi självklart fortsätta med.
- Löpande utvecklas möjligheten till att ställa krav, så att vi säkrar bra helhetslösningar, för att inte ställa krav som ser positivt ut, men saknar en helhet.

6. ÅTERBRUK Önskar ert parti stärka möjligheten till återbruk i kommunen?

- Det skall vi fortsätta med
- Vårt avfallsbolag, June avfall, är en mycket aktiv part i detta arbete
- De olika secondhand affärer, och andra tillfälliga initiativ, som vi har i Mullsjö har etablerat en mycket stark kraft och vilja som gäller att fortsatt stödja på olika vis.

7. ENERGI Är ert parti positivt till att utveckla solenergiparker och utbyggnad av solceller på kommunägda byggnader?

- Ja, vi fortsätter på den inslagna vägen, som alla kan notera på våra fastigheter
- Vi har en förhoppning om att få möjlighet att erbjuda en etablering av solenergipark vid sluttäckningen av den gamla tippen i norra Mullsjö tätort – Bråared. Detta då den marken inte kan / får användas till så mycket annat.
- En avvägning av markanvändningen är alltid viktig, varför just solenergiparker måste hanteras långsiktigt och strategiskt. Detta då de ofta ersätter skog eller jordbruksmark.

8. TRANSPORTER Anser ert parti att kommunen ska verka för att minska personbilstrafiken i kommunen?

- Ja, vår förhoppning är att genom bättre förutsättningar för lådcyklar och införande av autonom så kallad Robottaxi så kan antalet bilar per hushåll minskas, och med det biltrafiken

- Genom arbetet med utökade sociala nätverk, så finns det en stark möjlighet till att öka samåkningen, vilket gynnar mindre biltrafik, samt minskar beroendet av bilar.

9. TRANSPORTER Önskar ert parti stärka kollektivtrafiken till och från Mullsjö så att de som pendlar kan få större möjligheter att välja buss och tåg istället för egen bil?

- Tågtrafiken som är vår primära kollektivtrafik utökas löpande. När nu nya tåg, som också kan behöva längre plattformar införs så ökar kapaciteten. Det är idag kapaciteten på banan som är vår begränsning.
- I regionen driver vi frågan om en zon, så gör kollektivtrafiken mycket mera attraktiv för oss i Mullsjö Kommun
- I regionen driver vi frågan om flex trafik, eller populärt kallas "Bus on demand" som är en viktig del för vår kommun.
- Matningen till tåget (och buss) behöver stärkas, och där kommer även autonom taxitrafik hjälpa till där det inte finns rimlighet med anslutande kollektivtrafik.
- En stor utmaning som är med kollektivtrafiken är att erbjuda pendlingsmöjlighet till Mullsjö under kvällar och helger, för personal som jobbar i Mullsjö men inte bor här. På samma sätt för de som bor i vår kommun att pendla till arbetsplatser utanför kommunen.
- Flaskhalsarna runt Jönköping är de stora utmaningarna, då såväl tåg som buss har ett kapacitetstak. Utbyggnad av dessa flaskhalsar i den regionala planen är en viktig fråga som vi prioriterar.

10. TRANSPORTER Önskar ert parti att kommunen ska förbättra möjligheten att smidigt ta sig fram med cykel i kommunen?

- Ja, vi bygger bit för bit på vårt cykelnät.
- Det finns en utmaning i att se planera för vilken typ av trafikanter det kommer finnas i form av vanliga cyklar, cykla med barn samt lådcyklar.
- Parkering av cyklar är också en prioriterad fråga som kräver investeringar i bra cykelgarage. Om dessa också skall hantera lådcyklar så behövs det ytterligare kapacitet där.
- Huruvida vi också skall bättra möjliggöra cykling på vintern har ännu inte definierats. Men testerna med sopsaltning i Jönköping är av stort intresse.

11. TRANSPORTER Önskar ert parti att verka för att det byggs cykelväg mellan Mullsjö och Fursjö?

- Ja, det är alla eniga om.
- Men förra beslutet där Mullsjö Kommun sköt till pengar slutade med att Trafikverket mångdubblade kostnaden.
- Nu driver vi på att hitta ett tryggt system där statlig och regional finansiering blir fastlagd, och att vi där kan gå in igen så att det kan bli ett helt projekt.
- Vi har inte information när cykelvägen mellan Fursjö och ända fram till Habo kommer genomföras, men sommartid vore det viktigt att ha cykeltillgång till Fursjö.

12. TRANSPORTER Önskar ert parti verka för att kommunens fordonspark ställs om till att drivas fossilfritt?

- Ja, vi har ett initiativ för detta, som bygger på en ny finansieringsmodell för våra fordon

13. TRANSPORTER Utifrån att ”Mjuka linjen” gjorde det möjligt för många utan egen bil att ta sig till serviceutbudet i Mullsjö och samtidigt minska belastningen på miljön, - är ert parti positivt till att kommunen verkar för en liknande lösning under kommande mandatperiod?

- Ja, vi har verkat för detta hela tiden, men regionen som ansvarar för denna trafik vill inte införa den.

- Vi driver också frågan om flextrafiken som kan uppfylla stora delar av detta.

- Vi ser att vi behöver uppmuntra våra invånare att ansöka om färdtjänst och använda den

- Det mest rimliga är införandet av autonom taxi, som då kommer vara i kostnadsnivå med kollektivtrafiken.

14. KOMMANDE MANDATPERIOD Vilka frågor kommer ni särskilt att driva inom klimat och miljö den kommande mandatperioden?

- Flera av de frågor som är redovisade ovan är inte klara på något vis.

Det handlar om att fortsätta det redovisade strategiska och långsiktiga arbetet. Vi ser inte några tydliga nya område som är aktuella inför nästa mandatperiod, men ser ni det så hoppas vi att ni vill samtala om det. Gärna under perioden, och inte bara inför ett val.