

Svar från Sverigedemokraterna

1. SENASTE MANDATPERIODEN

Vilka frågor har ni drivit inom klimat och miljö den senaste mandatperioden?

Mer fossilfri baskraft genom kärnkraft för att säkerställa en stabil, trygg och långsiktigt konkurrenskraftig energiförsörjning.

Vi anser att kommunens miljö- och klimatarbete ska präglas av ansvarsfull användning av skattebetalarnas pengar, där åtgärder ska vara kostnadseffektiva och ge verklig miljönytta.

2. KLIMAT

Anser ert parti att kommunen ska stärka sina skogar, naturområden och våtmarker som kolsänkor för att motverka växthuseffekten?

Kommunen bör värna skogar, naturområden och våtmarker. Dessa fyller viktiga funktioner för biologisk mångfald, vattenhushållning, friluftsliv och kolinlagring. Åtgärder ska bygga på lokala förutsättningar och vara väl avvägda.

3. BIOLOGISK MÅNGFALD

Är ert parti positivt till att kartlägga kontinuitetsskogar och skogar med höga naturvärden på det kommunala innehavet i syfte att öka arealen permanent skyddad skog?

Vi är positiva till att kommunen har god kunskap om sina skogar och naturvärden. Eventuell ytterligare kartläggning bör dock inte ha som uttalat syfte att öka arealen permanent skyddad skog. Beslut om skydd ska fattas utifrån lokala förutsättningar och efter en samlad bedömning där även skogsbruk, rekreation och äganderätt beaktas.

4. NYBYGGNATION

Anser ert parti att kommunen ska ställa miljö- och hållbarhetskrav vid markanvisningar och exploateringsavtal?

Ja, under förutsättning att kraven är relevanta, proportionerliga och inte innebär onödiga kostnadsökningar eller försvårar bostadsbyggande och företagsetableringar.

5. UPPHANDLING

Ska kommunen ställa hållbarhetskrav i all upphandling och inköp av livsmedel, varor och tjänster?

Miljö- och hållbarhetsaspekter ska beaktas när de är relevanta och ger tydlig nytta. Kraven ska vara proportionerliga, bidra till god hushållning med skattemedel och inte i onödan begränsa konkurrensen eller utestänga mindre företag.

6. ÅTERBRUK

Önskar ert parti stärka möjligheten till återbruk i kommunen?

Ja. Kommunen bör underlätta återbruk när det är praktiskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Att använda resurser längre och minska onödigt avfall är både bra för miljön och kan bidra till att kommunens resurser används mer effektivt.

7. ENERGI

Är ert parti positivt till att utveckla solenergiparker och utbyggnad av solceller på kommunägda byggnader?

Det Sverige främst behöver nu är mer stabil och planerbar baskraft. Kärnkraften är fossilfri, levererar el oberoende av väder och har mycket låga livscykelutsläpp.

Solceller kan i vissa fall vara ett bra komplement, särskilt på kommunens befintliga byggnader där elen kan användas lokalt. Stora solenergiparker bör däremot bedömas utifrån kostnad, markanvändning och faktisk klimat- och miljönytta. Sverige har redan en i princip fossilfri elproduktion och har därför inte samma behov av väderberoende elproduktion som länder som fortfarande är starkt beroende av fossila bränslen.

8. TRANSPORTER

Anser ert parti att kommunen ska verka för att minska personbilstrafiken i kommunen?

Nej. Vi ser inte personbilstrafiken som ett problem i Mullsjö i dag. För många som bor på landsbygden är bilen en nödvändighet för att få vardagen att fungera, exempelvis för arbete, skola, handel och fritidsaktiviteter. Kommunens politik bör därför handla om att ge människor möjlighet att välja färdssätt – inte om att göra det svårare att använda bilen.

9. TRANSPORTER

Önskar ert parti stärka kollektivtrafiken till och från Mullsjö så att de som pendlar kan få större möjligheter att välja buss och tåg istället för egen bil?

Ja. En väl fungerande kollektivtrafik är viktig för Mullsjö och för möjligheten att bo, arbeta och studera i kommunen. Vi vill verka för bra förbindelser och tidtabeller som gör kollektivtrafiken till ett attraktivt alternativ för den som vill pendla med buss eller tåg.

10. TRANSPORTER

Önskar ert parti att kommunen ska förbättra möjligheten att smidigt ta sig fram med cykel i kommunen?

Ja. Vi vill förbättra möjligheten att cykla säkert och smidigt där det finns ett faktiskt behov. Särskilt viktigt är att prioritera trafiksäkra sträckor som

används av barn och unga samt cykelvägar som binder samman kommunens olika delar.

11. TRANSPORTER

Önskar ert parti verka för att det byggs cykelväg mellan Mullsjö och Furusjö?

Ja. En cykelväg mellan Mullsjö och Furusjö skulle förbättra trafiksäkerheten och möjligheten att cykla mellan orterna. Vi vill verka för att projektet genomförs i samverkan med berörda aktörer.

12. TRANSPORTER

Önskar ert parti verka för att kommunens fordonspark ställs om till att drivas fossilfritt?

Ja, i den takt det är tekniskt och ekonomiskt rimligt. Kommunen bör successivt ställa om sin fordonspark till fossilfria alternativ där det finns fungerande lösningar, utan att göra avkall på verksamhetens behov eller belasta skattebetalarna med orimliga merkostnader.

13. TRANSPORTER

Utifrån att "Mjuka linjen" gjorde det möjligt för många utan egen bil att ta sig till serviceutbudet i Mullsjö och samtidigt minska belastningen på miljön – är ert parti positivt till att kommunen verkar för en liknande lösning under kommande mandatperiod?

Ja. Vi är positiva till att kommunen utreder möjligheten till att återinföra mjuka linjen i en eller annan form. Det är en behovsanpassad kollektivtrafiklösning som gör det enklare för personer utan egen bil att ta sig till exempelvis handel, vård och annan service. En sådan lösning kan samtidigt minska behovet av bilresor och bidra till att fler kan bo kvar hemma och vara självständiga längre.

14. KOMMANDE MANDATPERIOD

Vilka frågor kommer ni särskilt att driva inom klimat och miljö den kommande mandatperioden?

Vi kommer framför allt att driva en realistisk och kostnadseffektiv miljöpolitik där åtgärder ska ge verklig miljönytta och inte bara innebära symbolpolitik.

Vi vill bland annat:

- verka för en trygg och stabil energiförsörjning med mer fossilfri och planerbar kärnkraft,
- värna kommunens skogar, naturområden och våtmarker,
- stärka möjligheterna till återbruk och ett mer effektivt resursutnyttjande,
- förbättra kollektivtrafiken och möjligheterna att cykla där det finns ett faktiskt behov,
- verka för en successiv omställning av kommunens fordonspark till fossilfria alternativ där det är ekonomiskt och praktiskt rimligt,
- och arbeta för att kommunens miljöarbete ska präglas av sunt förnuft, kostnadseffektivitet och verklig miljönytta.

För oss är det viktigt att miljöpolitiken fungerar även i en landsbygdskommun som Mullsjö. Vi ska värna miljön utan att göra det dyrare eller svårare för människor att bo, arbeta och leva i kommunen.