

Svar från Vänsterpartiet

1. Vi har varit i opposition under mandatperioden och har därför inte haft möjlighet att genomföra några större egna klimat- och miljöåtgärder. Vi har däremot hela tiden värnat Mullsjös natur- och friluftsvärden. För oss är det viktigt att Mullsjö även i framtiden ska vara ett friluftsrike där människor kan vandra, bada, vistas i naturen och njuta av våra skogar och grönområden.

2. Vi anser att kommunens skogar, naturområden och våtmarker ska värnas och utvecklas som kolsänkor. Kommunen bör i första hand bevara befintliga naturvärden och gammelskogar och vara försiktig med exploatering av naturmark.

Våtmarker och andra miljöer som binder kol bör skyddas och där det är möjligt restaureras. Klimatarbetet ska samtidigt gå hand i hand med arbetet för biologisk mångfald och ett rikt friluftsliv.

3. Vi är positiva till att kontinuitetsskogar och skogar med höga naturvärden på kommunens mark kartläggs. Kunskap om naturvärdena är en förutsättning för att kunna fatta kloka beslut om kommunens skog. Vi vill att särskilt värdefulla skogsområden ska kunna skyddas permanent. Gammelskog och andra värdefulla naturmiljöer är en tillgång som inte går att återskapa på kort tid.

4. Vid nybyggnation och exploatering ska kommunen ställa tydliga miljö- och hållbarhetskrav. Grönområden, skog, biologisk mångfald, dagvattenhantering och möjligheten till rekreation och friluftsliv måste vägas in redan när nya områden planeras.

Vi vill att kommunen ska bygga på ett sätt som gör att Mullsjö kan utvecklas utan att vi samtidigt bygger bort de natur- och friluftsvärden som gör kommunen attraktiv att bo och leva i.

5. Kommunen ska använda sin möjlighet att påverka genom upphandling. Där det är möjligt ska kommunen ställa tydliga och uppföljningsbara krav på miljö, klimat, arbetsvillkor och hållbarhet.

När kommunen köper livsmedel bör exempelvis miljö, klimatpåverkan och kvalitet vägas in. Våra gemensamma skattemedel ska bidra till en hållbar utveckling.

6. Vi vill stärka möjligheterna till återbruk i kommunen. Det ska vara enkelt att återanvända möbler, byggmaterial, kläder och andra produkter i stället för att de blir avfall.

7. Vi är positiva till mer solenergi och vill att kommunen utreder möjligheterna att bygga solenergianläggningar och fortsatt installera solceller på kommunägda byggnader där det är lämpligt.

8. Vi vill minska bilberoendet genom att göra det enklare och mer attraktivt att gå, cykla och åka kollektivt. Vi anser samtidigt att bilen kommer att behövas av många som bor på landsbygden. Därför handlar det inte om att försvåra för människor som är beroende av bilen, utan om att skapa fler alternativ för dem som vill kunna välja bort bilen.

9. Vi vill verka för bättre kollektivtrafik till och från Mullsjö. För pendlare ska det vara möjligt att välja buss eller tåg utan att det blir orimligt svårt eller tidskrävande. En fungerande kollektivtrafik är viktig både för klimatet och för jämlikheten. Barn, ungdomar, äldre och människor som inte har tillgång till bil ska också kunna ta sig till arbete, skola, service och fritidsaktiviteter.

10. Vi vill förbättra möjligheterna att cykla säkert och smidigt i kommunen. Cykelvägar ska ses som en del av kommunens infrastruktur och inte som en lyx eller fritidsanläggning. Det ska vara möjligt för fler att använda cykeln för vardagliga resor, exempelvis till skola, arbete, affärer och fritidsaktiviteter.

11. Vi är positiva till en säker och sammanhängande cykelväg mellan Mullsjö och Fursjö. En sådan förbindelse skulle förbättra möjligheten att cykla mellan orterna och samtidigt stärka möjligheterna till rekreation och friluftsliv.

12. Vi vill att kommunens fordonspark successivt ska ställas om till fossilfria alternativ där det är tekniskt och ekonomiskt möjligt. Kommunen bör vara ett föredöme och vid nyinköp väga in fordonens klimatpåverkan och totala kostnad över hela livslängden.

13. Vi är positiva till att kommunen verkar för en lösning som liknar den tidigare Mjuka linjen. Många människor har inte tillgång till egen bil och behöver kunna ta sig till service och aktiviteter. En sådan lösning skulle kunna minska bilberoendet och samtidigt göra kommunen mer tillgänglig för äldre och andra som har svårt att använda den ordinarie kollektivtrafiken.

Vi vill att kommunen utreder hur en ny motsvarighet till Mjuka linjen skulle kunna utformas utifrån aktuellt behov.

14. Under den kommande mandatperioden vill vi särskilt driva frågor som stärker Mullsjö som ett **friluftsrrike** och samtidigt minskar kommunens klimat- och miljöpåverkan.

Vi vill framför allt:

- värna gammelskog och andra skogar med höga naturvärden,
- skydda och utveckla kommunens grönområden,
- värna våra badplatser och fiskdammar,
- ta större hänsyn till natur- och friluftsvärden vid exploatering,
- förbättra möjligheterna att gå och cykla,
- verka för bättre kollektivtrafik,
- öka användningen av solenergi och energieffektivisera kommunens fastigheter,
- stärka möjligheterna till återbruk,
- och arbeta för att kommunens verksamhet successivt blir mer fossilfri.

För oss handlar miljö- och klimatarbetet inte bara om att minska utsläpp. Det handlar också om att bevara det Mullsjö vi tycker om: skogarna, sjöarna, badplatserna, fiskdammarna, grönområdena och möjligheten för alla att komma ut i naturen.